

AUDACE (ex Intrepido, ex giapponese Kawakaze)

Cacciatorpediniere AU - AD*

http://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/ABCD/audace_02.aspx

Audace

Cacciatorpediniere



Profilo e pianta



Foto ufficiale

Yarrow - Glasgow (UK)

Impostazione: 1913

Cantiere: **Varo:** 1916

Completamento: 1916

Perdita: 1943

Normale: 1.250 Tonn.

Dislocamento: Pieno carico: 1.364 Tonn.

Lunghezza: 87,6 (f.t.) mt.

Dimensioni: Larghezza: 8,4 mt.

Immersione: 2,8 mt.

Apparato motore:
3 caldaie
2 turbine
2 eliche
Potenza: 22.000 HP

Velocità: 30 nodi

Combustibile: 252 t di nafta

Autonomia: 2.180 a 15 nodi

Armamento: 7 pezzi da 102/35 mm.
2 pezzi da 40/39 mm.
4 tubi lanciasiluri da 450 mm.

Equipaggio: 118

Progettazione e costruzione britannica su commessa giapponese. Acquistato dall'Italia nel 1916 era caratterizzato da qualità di robustezza e manovrabilità. Nel 1929 fu classificato torpediniera. Nel 1937 fu attrezzato per la guida di unità radiocomandate. Nel 1942 fu trasformato in nave scorta antiaerea. venne catturato nel 1943 dai tedeschi e ridenominato TA 20.

* Cantiere Yarrow, Scotstoun, Glasgow – acquistato il 3/7/1916 mentre si trovava in costruzione per conto della Marina giapponese, venne denominato Intrepido, mutato poi in Audace il 25/9/1916, consegnato il 23/12/1916, i.s. 2/3/1917, catturato dai tedeschi a Venezia il 12/9/1943 e denominato TA 20, affondato in combattimento con i cacciatorpedinieri di scorta britannici Avon Vale e Wheatland a nord di Zara l'1/11/1944 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)